



OFROU T401 - Gestion des matériaux

DOMAINE DE COMPETENCE

Valorisation des matériaux

DESCRIPTION DE L'OUVRAGE

Le concept général de gestion des matériaux envisage une valorisation directe sur place (pour graves et pour des remblayages) ainsi qu'une valorisation indirecte dans l'industrie de construction (cimenterie). Il est prévu d'évacuer environ 2'000'000 to de matériaux par rail.

Les installations logistiques permettent de stocker les matériaux d'excavation du tunnel à proximité du portail Ouest (silos et stock tampon ouvert, triage) au Nord de la N20. Depuis ces stocks tampon, les matériaux seront amenés à la gare Col des Roches par convoyeur à ruban et mis sur train par un chargement ponctuel et automatisé, avec isolation sonore.

MAITRE DE L'OUVRAGE

OFROU Filiale Estavayer le Lac - M. Andrea Belfiore (058 / 481 08 47)
Place de la Gare 7 - 1470 Estavayer le Lac
Groupement 3+ - p.a. Mawigroup - Christophe Bilger (079 944 70 53)
Bahnhofstrasse 69, 6460 Altdorf

DT

MONTANT DU CONTRAT (TTC) EXECUTION DES TRAVAUX

CHF 140'000'000.-
Juin 2024 - Décembre 2031

OFROU T401 - Gestion des matériaux

Consortium MGM/LL

Marti Arc Jura SA	60 %
Marti Infra AG	40 %

QUANTITES PRINCIPALES

Excavation de matériaux (pré-terrassement)	160'000 to
Prise en charge de matériaux d'excavation (excavations à ciel ouvert)	600'000 to
Prise en charge de matériaux de percement (provenant de travaux souterrains)	1'700'000 to
Production de gravas 0/45 et de matériaux de remblais 0/150	100'000 to
Transport de matériaux par rail	2'000'000 to
Transport de matériaux par camion, pour valorisation externe (resp. mise en décharge)	200'000 to
Valorisation externe de matériaux d'excavation et de percement (resp. mise en décharge)	2'200'000 to

RESPONSABLE ENTREPRISE

Directeur de chantier : Roger Sigrist (TUAG)
Technicien : Quentin Paturle
Contremaître : Albino Laranjeira



1. Vue 3D du concept des installations logistiques
2. Arrivée en gare du train de chargement