



OFROU Revêtement SoMa N16 Moutier-Sonceboz

DOMAINE D'ACTIVITE

Revêtements bitumineux

DESCRIPTION DE L'OUVRAGE

Travaux de réfection d'enrobé concernant principalement la couche de roulement. Par endroits, définis comme les plus endommagés en sous couche, des purges ont été effectuées en fraisant 4 + 10cm afin de pouvoir assurer une durabilité à la couche de roulement. Pose dans les tunnels de Pierre-Pertuis avec une membrane SAMI et pose avec alimentateur. Déroulement du chantier sur environ 3 mois et demi, travail de nuit et de jours divisé à peu près proportionnellement.

MAITRE DE L'OUVRAGE

Office fédéral des routes OFROU - Chef de projet : Javier Leon Baron
Place de la Gare 7, 1470 Estavayer-le-Lac
Représenté par UT IX : Christophe Chèvre UT I : Stéphane Panettieri
SD Ingénierie Neuchâtel SA - M. Antoine Hudzig (032 843 01 90)
Rue du Chasselas 1, 2034 Peseux

INGENIEUR

MONTANT DES TRAVAUX (TTC) EXECUTION DES TRAVAUX

CHF 7'890'000.-
Juin 2024 - Septembre 2024

OFROU Revêtement SoMa N16 Moutier-Sonceboz

QUANTITES PRINCIPALES

Agent de circulation	2'500 h
Fraisage 4 cm	110'000 m ²
Fraisage 10 cm	25'000 m ²
Encollage	135'000 m ²
Bande Igaz 10/30mm	30'000 ml
Sami	33'000 m ²
Enrobé bitumineux AC T 22S	4'000 to
Enrobé bitumineux AC MR 8	13'000 to
Evacuation fraisage	17'000 to
Marquage provisoire	50'000 m'
Marquage définitif	50'000 m'

RESPONSABLES ENTREPRISE

Conducteurs de travaux : Mimmo Greco,
Antoine Ducommun
Contremaîtres: Martial Grütter, Marc Boegli



1. Fraisage à 4 et 10 cm : ici l'étape de la descente de Loveresse
2. Pose de l'enrobé dans le tunnel de Pierre-Pertuis avec une finisseuse munie d'un alimentateur
3. Mise en place de l'enrobé sur les bretelles entrée et sortie à l'aire de repos de Reconvilier