



## Remplacement du pont du Col-des-Roches / Ligne 224

### DOMAINE DE COMPETENCE

Ouvrages d'art en béton armé / Terrassements et travaux spéciaux

### DESCRIPTION DE L'OUVRAGE

Nouveau pont CFF en béton armé de 8.1 m de large et d'une longueur de 180 m et intégralement fondé sur pieux forés tubés DN 130 cm. Il est constitué d'une culée Nord Est, d'une culée Sud-Ouest, de 6 piles (de 5.2 à 7.15 m de haut) et d'un tablier. Le tablier en béton armé non précontraint est constitué d'une auge coulée sur place munie de deux bordures de 1.45 m de largeur. Les piles 1, 2, 5 et 6 sont implantées perpendiculairement à l'axe de la voie tandis que les piles 3 et 4 sont implantées dans le sens de la N20, franchie par l'ouvrage.

### MAITRE DE L'OUVRAGE

CFF - Chemin de fer fédéraux suisses  
Rue de la Gare de Triage 7 - 1020 Renens / M. Loïc Chopard (079 426 69 88)  
GVH Tramelan SA  
Rue de la Paix 30 - 2720 Tramelan / M. Pierric Langel (079 427 63 82)

### INGENIEUR

### MONTANT DU CONTRAT (HT) EXECUTION DES TRAVAUX

CHF 15'000'000.-  
Mai 2024 - En cours

## ASSOCIATION D'ENTREPRISES

AEM - PCR

Marti Arc Jura SA - pilote

Antiglio SA - partenaire

Marti Bern AG - partenaire

## QUANTITES PRINCIPALES

Terrassement	8'360 m <sup>3</sup>
Remblayage	4'840 m <sup>3</sup>
Pieux ductiles	480 ml
Pieux DN130	2'513 ml
Béton de structure (NC fondations cintre)	4'207 m <sup>3</sup>
Armature (YC pieux)	1'545 t
Etanchéité LBP + asphalte coulé (45mm)	985 m <sup>2</sup>
Etanchéité LBP + géotextile	694 m <sup>2</sup>
Palplanches	650 m <sup>2</sup>
Profilés paroi berlinoise (NC protection)	107 t
Forages DN70 pour profilés paroi	1'950 ml
Boisage	710 m <sup>2</sup>
Blindage en béton	185 m <sup>3</sup>
Profilés acier pour étaielement	24.5 t
Longrines reprise ancrages	57.5 t
Forages pour tirants ancrage	1'200 ml

## RESPONSABLES ENTREPRISE

Marti Arc Jura SA

Directeur de chantier : Eric Gigon

Technicien : Benjamin Mariotti

Contremaître : Ricardo Parades

Chefs d'équipe : Filipe Dos Santos, Paulo Fernandes

Marti Bern AG

Directeur de chantier : Matthias Zimmermann

Technicien : Remo Berchtold



1. Réalisation d'ouvrage en béton armé sur pieux forés Ø1300mm et d'une de paroi de protection sur une paroi berlinoise
2. Réalisation de piles de pont en béton armé