



N20 Contournement du Locle Travaux préparatoires LLO

DOMAINE DE COMPETENCE

Génie civil

DESCRIPTION DE L'OUVRAGE

Les travaux consistent à réaliser un giratoire, une route de contournement, une place de stockage étanche et un chemin dédié à la mobilité douce. En parallèle, les cours d'eau du Bied et de la Grecque sont renaturés et leurs berges réaménagées. Le projet inclut également le déplacement de réseaux souterrains et la mise en place des revêtements finaux. Ces travaux ont été effectués en conservant le trafic en continu sur la N20.

MAITRE DE L'OUVRAGE

OFROU Filiale Estavayer le Lac - M. Andrea Belfiore (058 481 08 47)
Place de la Gare 7 - 1470 Estavayer le Lac

INGENIEUR

ACTIV - Afry Suisse SA, T ingénierie SA, CSD Ingénierie, Vincent Becker Ingénieurs SA - p.a. Afry Suisse SA - 1010 Lausanne - M. Mario Di Pietro (032 724 34 13)

MONTANT DU CONTRAT EXECUTION DES TRAVAUX

CHF 9'000'000.-
Juin 2023 - Décembre 2024

QUANTITES PRINCIPALES

Démolition béton et enrobé	2'650 m ³
Terrassement pleine masse	15'900 m ³
Terrassement fouilles	3'500 m ³
Préparation zone de stockage	26'000 m ³
Remblai	20'000 m ³
Bordures	1'300 m
Géotextile et géogrilles	40'000 m ²
Canalisation EU EC	1'100 m
Natte Coco	11'800 m ²
Natte étanchéité	1'500 m ²
Natte rembourrage	3'000 m ²
Enrobés	12'000 m ²
Passerelle métallique 18 m	12'650 kg
Pieux ductiles (223 pièces)	4'000 m
Forage dirigé	55 m
Buse métallique	22 m

RESPONSABLES ENTREPRISE

Chef de projet : Adriano Biferi

Conducteur de travaux : Benjamin Mariotti

Contremaître : Albino Moreira



1. N20 - Réalisation d'un giratoire sous trafic.
2. Revitalisation et réaménagement des berges du Bied.
3. Pose d'une passerelle piétonne pour le cheminement de mobilité douce.