



## N16 - Tavannes Bözingenfeld - Voie Trafic Lent

### DOMAINE DE COMPETENCE

Génie civil - Ouvrages d'art en béton armé

### DESCRIPTION DE L'OUVRAGE

Le chantier comprend la création d'une voie trafic lent pour donner une alternative aux véhicules agricoles et cycles pour relier Frinvillier à Rondchâtel. La partie aval adopte l'ancien tracé de la route actuelle et s'étend sur 420.00 m entre la route principale et le pont sur la Suze Forêt Châtel. La partie amont s'étend du pont sur la Suze Forêt Châtel rejoint Rondchâtel par un nouveau tracé de 1300.00 m situé en grande partie en forêt. Le chantier comprend donc la construction d'aménagements routiers sur 1800.00 m et de 14 murs de soutènement.

### MAITRE DE L'OUVRAGE

Office fédéral des routes OFROU - Filiale d'Estavayer-le-Lac.

M. Laurent Brugger (026 664 87 11)

### BAMO

INGENIEUR / DLT - Traçé  
INGENIEUR / DLT- Ouvrage

Opan Concept Neuchâtel SA / Ruelle Vaucher 22 - 2002 Neuchâtel

Groupement GIS-VTL par SDI Bienne SA / M. G. Blendermann (032 361 16 16)

Groupement GIS-VTL par IUB Engineering SA / M. Frédéric Loup (026 460 24 11)

MONTANT DU CONTRAT  
EXECUTION DES TRAVAUX

CHF 8'676'000.-

Janvier 2022 - Mai 2023

## N16 - Tavannes Bözingenfeld - Voie Traffic lent

### ASSOCIATION D'ENTREPRISES

Consortium AEM N16-VTL

Marti Arc Jura SA 50 %

Marti AG Bern 50 %

### QUANTITES PRINCIPALES

Excavation terrain meuble	5'500 m <sup>3</sup>
Excavation rocher	13'000 m <sup>3</sup>
Concassage des matériaux sur chantier	8'000 t
Abattement de falaise	1'600 m <sup>3</sup>
Remblayage	29'000 m <sup>3</sup>
Grave 0/45 pour coffre	10'000 m <sup>3</sup>
Béton soutènement	1'350 m <sup>3</sup>
Acier d'armature	130'000 kg
Mur en enrochement	1'650 m <sup>3</sup>
Tirants d'ancrages	3'200 m
Assainissement de pont	2 pces
Revêtement bitumineux	4'050 t

### CONSTRUCTION MURS

- béton armé	299 m
- terre armée	16 m
- pierres naturelles sans joint	326 m

Sécurisation de paroi avec

clous et grillage 700 m<sup>2</sup>

Paroi ancrée et béton projeté 500 m<sup>2</sup>

### RESPONSABLES ENTREPRISE

Conducteurs de travaux : Quentin Mathys

Benjamin Mariotti

Contremaître : Hervé Mouttet

Resp. revêtements bitumineux : Mimmo Greco

Contremaîtres : Martial Grütter, Marc Boegli



1. Mur ancré  
2. Mur de soutènement D178