



N16 - Assainissement du tunnel T3

DOMAINE DE COMPETENCE

Rénovation et assainissement

DESCRIPTION DE L'OUVRAGE

Assainissement sous trafic du tunnel T3 situé sur la N16 voie montante au km 81'110. L'ouvrage est un tunnel routier composé d'un tube unidirectionnel à deux voies de 196.00 m de long. L'assainissement consiste à raboter la voûte en béton puis à mettre en place par secteur, deux systèmes d'étanchéité différents et finalement reconstruire la voûte. Les travaux comprennent:

- Confortement du massif rocheux et de la voûte existante
- Assainissement par rabotage partiel de la voûte existante
- Démolition et reconstruction des portails Nord et Sud
- Réfection des banquettes avec intégration des gaines à câbles, nouveau système de canalisation, chambres BSA, coffre de chaussée et du revêtement.

MAITRE DE L'OUVRAGE BAMO INGENIEUR

OFROU Filiale Estavayer-le-Lac / M. L. Brugger (058/461.87.45)
OPAN Concept SA - 2002 Neuchâtel / M.G. White (058/461.87.45)
Groupement GIS (SDI Bienne + IUB) par IUB Engineering SA - 1762 Givisiez
Mme E. Simonin (026/460.24.42)

MONTANT DU CONTRAT EXECUTION DES TRAVAUX

SFr. 9'455'000.-
Mars 2019 - Avril 2020

N16 - Assainissement du tunnel T3

ASSOCIATION D'ENTREPRISE A.E.M. T16

MTS Neuchâtel SA (pilote)	100 %
Marti Tunnelbau AG	0 %

QUANTITES PRINCIPALES

Forage de confortement DN 110mm	5'000 ml
Carottage DN 300mm	500 ml
Rabotage de la voûte du tunnel (800 m ³)	4'000 m ²
Mini-berlinoise	400 ml
Reconstruction de banquettes	400 ml
Etanchéité en lés	2'000 m ²
Etanchéité projetée	2'000 m ²
Coffrage de la voûte du tunnel	4'000 m ²
Coffrage fondations et radiers	2'000 m ²
Béton SCC pour la voûte et les portails	1'000 m ³
Autres bétons	1'000 m ³

RESPONSABLE ENTREPRISE

Directeur de chantier : Christophe Maulini
Techniciens : Quentin Paturle, Clément Wantz
Contremaîtres : Kevin Mooser, Hervé Mouttet,
Adelino Leira



1. Assainissement de la voûte par rabotage
2. Travaux de confortation de la voûte par béton projeté
3. Travaux de pose d'étanchéité en lés