



## N05 Upn La Neuveville - Bienne Ouest GC VoMa BSA Ligerztunnel 2018

### DOMAINE DE COMPETENCE

Rénovation et assainissement

### DESCRIPTION DE L'OUVRAGE

Travaux en tunnel : réservations dans locaux existants, nouveau cheminement feu, saignées piédroit du tunnel. Travaux à ciel ouvert de pose de batteries de tubes, mâts et potences pour signalisation. Réparations en tunnel de chambres BSA, de trous et fissures, assainissement du système de drainage et d'évacuation des eaux. Remplacement des couvercles des chambres siphon coupe-feu, de la conduite incendie Est du tunnel, des hydrants. Pose de raccords à la conduite incendie.

### MAITRE DE L'OUVRAGE

OFROU - Filiale Estavayer le Lac  
M. U. Herren (026/ 664.87.43)

### DGT - DLT

Groupement IUB-EB par IUB Ingénierie SA Fribourg  
M. F. Rodrigues Gaspar (026/460.24.39)

### MONTANT DU CONTRAT

SFr. 4'884'000.-

### EXECUTION DES TRAVAUX

Mai 2018 - Juillet 2019

### Marti Travaux Spéciaux Neuchâtel SA

A Bugeon CH-2087 Cornaux Téléphone +41 32 758 00 00 Fax +41 32 758 00 50  
www.mts-neuchatel.ch mts@martisa.ch

**N05 Upn La Neuveville - Bienne Ouest**  
**Travaux GC VoMa BSA Ligerztunnel 2018**

**ASSOCIATION D'ENTREPRISES**

Consortium M.F.B.B - Ligerz	
MTS Neuchâtel SA - pilote	40 %
S Facchienetti SA	20 %
Bieri & Grisoni SA	20 %
Bernasconi SA	20 %

**QUANTITES PRINCIPALES**

Cheminement coupe feu dans GAV	125 m
Changement de couvercles de chambres	84 pcs
Changement plaques de fermeture niches de drainage	104 pcs
Clapets de fermeture air vicié	88 pcs
Obturation provisoire de trappes	92 pcs
Fouille pour batterie et canalisations	795 m <sup>3</sup>
Tubes pour batterie BSA	1'540 m
Canalisations PVC	250 m
Chambres pour BSA	16 pcs
Chambre de visite et dépotoirs	4 pcs
Carottage entre LT et GAV longueur 8 m	2 pcs
Potences ou mâts	11 pcs
Conduite incendie	245 m
Hydrant	20 pcs
Excavation en pleine masse	330 m <sup>3</sup>
Dégrappage revêtement	255 m <sup>3</sup>
Revêtements bitumineux	120 to
Glissières de sécurité	60 m
Guidage temporaire du trafic	150 m
Marquages	280 m
Hydrodémolition de béton	50 m <sup>2</sup>
Dérouillage d'armature	10 m
Reprofilages en mortier	50 m <sup>2</sup>
Bétons	70 m <sup>3</sup>
Coffrages semelles et parois	45 m <sup>2</sup>
Acier d'armatures	6'500 kg

**RESPONSABLE ENTREPRISE**

Directeur de chantier : Christophe Maulini  
 Techniciens : Diego Caamano, Quentin Paturle  
 Contremaîtres : Thomas Frey, Carlos Tiago Carvalho De Sousa, Eladio Cardenas Gonzales



1. Mise en place de fixation dans la voûte pour changements des trappes d'accès
2. Abaissement du niveau de la conduite incendie à l'aide d'une fraise hydraulique montée sur pelle