



N05 Upn La Neuveville - Bienne Ouest GC VoMa BSA Ligerztunnel 2018

DOMAINE DE COMPETENCE

Rénovation et assainissement

DESCRIPTION DE L'OUVRAGE

Travaux en tunnel : réservations dans locaux existants, nouveau cheminement feu, saignées piédroit du tunnel. Travaux à ciel ouvert de pose de batteries de tubes, mâts et potences pour signalisation. Réparations en tunnel de chambres BSA, de trous et fissures, assainissement du système de drainage et d'évacuation des eaux. Remplacement des couvercles des chambres siphon coupe-feu, de la conduite incendie Est du tunnel, des hydrants. Pose de raccords à la conduite incendie.

MAITRE DE L'OUVRAGE

OFROU - Filiale Estavayer le Lac
M. U. Herren (026/ 664.87.43)

DGT - DLT

Groupement IUB-EB par IUB Ingénierie SA Fribourg
M. F. Rodrigues Gaspar (026/460.24.39)

MONTANT DU CONTRAT

SFr. 4'884'000.-

EXECUTION DES TRAVAUX

Mai 2018 - Juillet 2019

Marti Travaux Spéciaux Neuchâtel SA

A Bugeon CH-2087 Cornaux Téléphone +41 32 758 00 00 Fax +41 32 758 00 50
www.mts-neuchatel.ch mts@martisa.ch

N05 Upn La Neuveville - Bienne Ouest
Travaux GC VoMa BSA Ligerztunnel 2018

ASSOCIATION D'ENTREPRISES

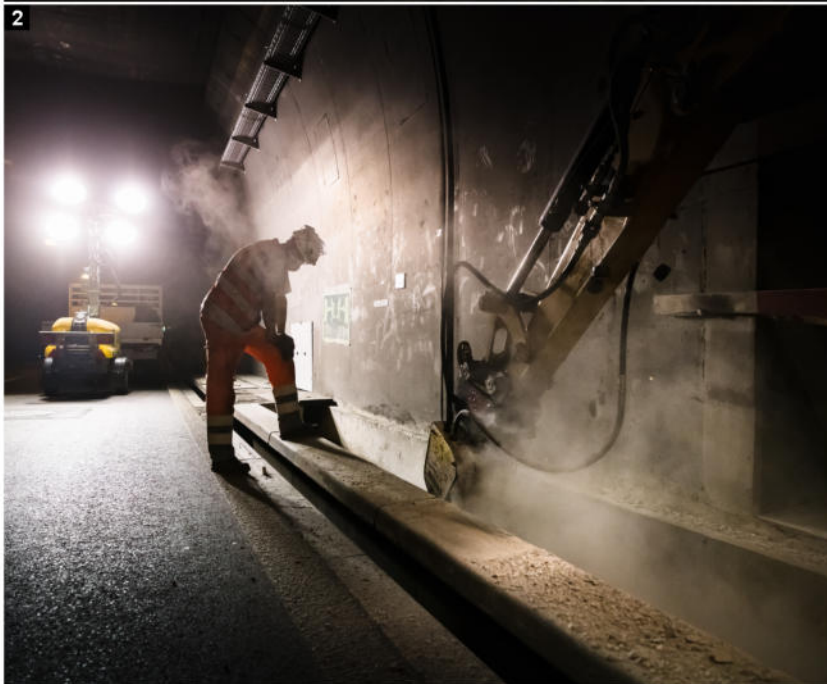
| | |
|-----------------------------|------|
| Consortium M.F.B.B - Ligerz | |
| MTS Neuchâtel SA - pilote | 40 % |
| S Facchienetti SA | 20 % |
| Bieri & Grisoni SA | 20 % |
| Bernasconi SA | 20 % |

QUANTITES PRINCIPALES

| | |
|--|--------------------|
| Cheminement coupe feu dans GAV | 125 m |
| Changement de couvercles de chambres | 84 pcs |
| Changement plaques de fermeture niches de drainage | 104 pcs |
| Clapets de fermeture air vicié | 88 pcs |
| Obturation provisoire de trappes | 92 pcs |
| Fouille pour batterie et canalisations | 795 m ³ |
| Tubes pour batterie BSA | 1'540 m |
| Canalisations PVC | 250 m |
| Chambres pour BSA | 16 pcs |
| Chambre de visite et dépotoirs | 4 pcs |
| Carottage entre LT et GAV longueur 8 m | 2 pcs |
| Potences ou mâts | 11 pcs |
| Conduite incendie | 245 m |
| Hydrant | 20 pcs |
| Excavation en pleine masse | 330 m ³ |
| Dégrappage revêtement | 255 m ³ |
| Revêtements bitumineux | 120 to |
| Glissières de sécurité | 60 m |
| Guidage temporaire du trafic | 150 m |
| Marquages | 280 m |
| Hydrodémolition de béton | 50 m ² |
| Dérouillage d'armature | 10 m |
| Reprofilages en mortier | 50 m ² |
| Bétons | 70 m ³ |
| Coffrages semelles et parois | 45 m ² |
| Acier d'armatures | 6'500 kg |

RESPONSABLE ENTREPRISE

Directeur de chantier : Christophe Maulini
 Techniciens : Diego Caamano, Quentin Paturle
 Contremaîtres : Thomas Frey, Carlos Tiago Carvalho De Sousa, Eladio Cardenas Gonzales



1. Mise en place de fixation dans la voûte pour changements des trappes d'accès
2. Abaissement du niveau de la conduite incendie à l'aide d'une fraise hydraulique montée sur pelle