

Rapide changement de voie

► **Prévu pour toute la durée des vacances d'été**, le grand chantier CFF dans le vallon de Saint-Imier est entré dans sa phase concrète.

► **Depuis lundi**, les machinistes s'activent notamment à démonter 6,5 km de voies entre Saint-Imier et Renan.

► **Ils utilisent pour cela** une machine imposante capable d'extraire du sol des segments de 4 à 5 tonnes.

► **D'autres travaux sont prévus** entre La Chaux-de-Fonds et Sonceboz-Sombeval, du renouvellement de lignes de contact et d'aiguillages à diverses tâches d'entretien.

Hier matin, 9 h. La ligne ferroviaire entre Renan et Sonvilier s'apparente déjà à un désert de ballast. Il faut marcher quelques centaines de mètres pour saisir l'envergure du chantier qui se trame ici depuis lundi. Au loin, on aperçoit l'immense machine Puma 2, dont l'avant est conçu pour glisser sur les rails, tandis que l'arrière est équipé de chenilles. Celle-ci avance, recouvre une portion de voie de 18 mètres dessoudée au préa-



La machine Puma 2 peut soulever de terre des segments de voie de 18 mètres de longueur. PHOTO STÉPHANE GERBER

lable. En une poignée de secondes, de grands grappins descendent et saisissent les rails. L'extraction du segment de 4 à 5 tonnes se fait en un éclair. Transportés par un ingénieux système dans des wagons crochés à l'avant du convoi, les morceaux de voie sont alors démontés. Tout ce matériel partira plus tard à Aegendorf, dans les entrepôts CFF, via Sonceboz-Sombeval.

Entre 30 et 40 objets

La ligne sera ainsi entièrement renouvelée entre Renan et Saint-Imier. La plus impor-

tante étape des opérations est lancée par les CFF pour les 6 semaines à venir. «Il s'agit d'une opération coup de poing qui nécessite l'arrêt total du trafic entre Sonceboz-Sombeval et La Chaux-de-Fonds. Sans cela, nous devrions œuvrer de nuit durant 6 mois», rappelle Édouard Charmillot, responsable du chantier. «Plusieurs types de travaux sont entrepris, du renouvellement de lignes de contact et d'aiguillages à l'entretien d'ouvrages divers, les passages à niveaux par exemple. On dénombre entre 30 et 40 objets au total»,

détaille-t-il, ajoutant que l'ensemble des opérations est supervisé depuis Delémont.

Le tronçon Renan-Saint-Imier, révisé pour la dernière fois en 1977, est celui qui représente la plus grande charge de travail. La machine Puma 2, impressionnante d'efficacité, permet de démonter environ 150 mètres de voie par heure. Deux équipes se relaient depuis lundi, l'une de jour, l'autre de nuit. L'idée est évidemment de réduire les nuisances au maximum pour les usagers. Ceux-ci devront toutefois s'armer de patience

En chiffres

- **6,5**
 En kilomètres, la voie qui sera entièrement renouvelée entre Renan et Saint-Imier.
- **4,5**
 En kilomètres toujours, la deuxième importante étape du chantier qui consiste à changer la ligne de contact entre Renan et Le Creux.
- **40**
 Le nombre de fondations de ligne de contact qui seront renouvelées en gare de Saint-Imier.
- **3,6**
 Les kilomètres de caniveaux de câbles posés.
- **200**
 Le nombre de collaborateurs employés sur le chantier.
- **6**
 Les semaines durant lesquelles le trafic ferroviaire passagers est entièrement coupé entre Sonceboz-Sombeval et La Chaux-de-Fonds, soit du 8 juillet au 18 août. Des lignes de bus remplacent les trains.
- **20**
 En millions de francs, le budget de l'ensemble des travaux menés sur la ligne.
- **10 000**
 Les mètres cubes de ballast qui seront posés. L'ancien ballast sera revalorisé par criblage. OZA

et composer avec le système de bus mis en place. La réouverture de la ligne est fixée au 18 août. **OLIVIER ZAHNO**